

Do Wykonawców

ZP.271.5.2019

Świerzno, dnia 07.10.2019 r.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w kierunku boiska sportowego w miejscowości Świerzno**”.

Numer ogłoszenia: 601738-N-2019 z dnia 2019-09-25 r.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), przekazuję pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz dokumentacji przetargowej:

Pytanie nr 1:

W rozdziale 10 pkt. 10.9 SIWZ Zamawiający określił wynagrodzenie jako kosztorysowe. Natomiast w rozdziale 12 pkt. 12.4 widnieje zapis mówiący o cenie ryczałtowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności zapisów SIWZ.

Odpowiedź nr 1:

Obowiązującą formą wynagrodzenia na zadaniu jest wynagrodzenie ryczałtowe. W związku ze zmianą treści SIWZ Zamawiający załącza nowe wzory załączników SIWZ do wykorzystania, tj.:

- Formularz ofertowy (Załącznik nr 1 do SIWZ);
- Projekt umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ).

Pytanie nr 2:

We wzorze umowy (zał. nr 8 do SIWZ) § 10 pkt. 1.1 Zamawiający określa wynagrodzenie jako ryczałtowe, natomiast w pkt. 1.3 mowa jest o rozliczeniu na podstawie faktycznie wykonanych robót. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź nr 2:

Zapisy zostały ujednoczone – dokonano zmian zapisów w SIWZ oraz przekazano nowy wzór umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ). Zamawiający określa wynagrodzenie jako ryczałtowe.

Pytanie nr 3:

We wzorze umowy brak jest terminu płatności. Prosimy o podanie informacji.

Odpowiedź nr 3:

Termin płatności to 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Uzupełniono wzór umowy o ww. informację - § 11 pkt. 1.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przekrojów poprzecznych w celu prawidłowej weryfikacji przedmiotu zamówienia. Z przedstawionej dokumentacji przetargowej nie można prawidłowo ocenić powierzchni poszerzeń i ilości wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową.

Odpowiedź nr 4:

Inwestor nie posiada przekrojów poprzecznych. Na mapie zasadniczej nienaniesiona jest istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Różnica pomiędzy projektowaną powierzchnią jezdni bitumicznej a istniejącą powierzchnią bitumiczną jezdni daje powierzchnię poszerzeń. Założono, że na istniejącej nawierzchni bitumicznej ułożona zostanie bitumiczna warstwa wyrównawcza o grubości średnio 5 cm.

WÓJT
Radosław Drozdowicz