



F. U. „BIELECKI”

ul. Mickiewicza 6

tel. 728 489 769

NIP: 857-107-19-77

Marian Bielecki

72 -300 Gryfice

e-mail: marian.bielecki@op.pl

REGON: 321545231

Projekt wykonawczy

Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji technicznej na:
„Przebudowa placu manewrowego OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem”

Adres obiektu budowlanego: dz. 15/2 , 15/6 , 26 , obręb Gostyń

Grupa robót: CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Zamawiający: Gmina Świerzno
72-405 Świerzno

Autor : Tomasz Bielecki

Opis techniczny

Do projektu **Opracowanie dokumentacji technicznej na: Przebudowa placu manewrowego przed budynkiem OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem**

1. Podstawa opracowania

- zlecenie z dnia 23.03.2021

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe przeprowadzone w terenie

Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U nr 204 poz. 2086 z 2004 Z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43 poz 430 z 1999r.

-Instrukcja postępowania w zakresie finansowania zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych , ze środków budżetowych Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23.08.2013r

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

Wytyczne do projektowania ulic GGDP W-wa 1998r.

Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT W-wa 1992r.

Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.

Wymagania ogólne

Roboty przygotowawcze

Rozbiórka elementów dróg i chodników

Roboty ziemne .Wymagania ogólne

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Krawężniki betonowe

Betonowe obrzeża chodnikowe

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

Humusowanie i obsianie trawę

Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych , kanalizacyjnych i wodociągowych

Uzgodnienia ze Zleceniodawcą

Zakres i temat opracowania

Tematem opracowania jest .

Opracowanie dokumentacji technicznej na: „Wykonanie przebudowy placu manewrowego przed budynkiem OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem

Stan istniejący

Plac manewrowy stanowi dojazd do garażu OSP w Gostyniu.

Nawierzchnia dojazdu jest ułożona z płyt ażurowych YOMB , które są w złym stanie technicznym (płyty popękane) , pozostała część placu posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną (grunt pomieszany z kruszywem). Nawierzchnia jest zdeformowana (ubytki , zagłębienia). Zjazd z placu manewrowego na drogę powiatową 1024Z.

Przed wykonaniem robót konstrukcyjnych należy dokonać rozbiórki nawierzchni z płyt YOMB , jeżeli Inwestor , że nadają się do ponownego wbudowania należy je wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Lokalizację zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej 1024Z (ZDP Kamień Pomorski).

W związku ze zmianą wysokości nawierzchni należy dokonać regulacji



wysokościowej istniejącej studni kanalizacji deszczowej (obniżenie o około 20 cm).

Przebudowa placu manewrowego OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem



Stan projektowany

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1992r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie należy zaliczyć do klasy „D” – dojazdowa. Prędkość projektowana dla tej klasy dróg wynosi 30km/h.

Klasa drogi a w szczególności istniejąca szerokość pasa drogowego wymusza przyjęcie określonych parametrów chodnika po remoncie

Plac manewrowy , zjazd

Przyjęta do przebudowy powierzchnia to – 129,20m² (plac manewrowy)

Przyjęta do przebudowy powierzchnia to – 41,70m² (zjazd)

Po wykonaniu robót rozbiórkowych i ziemnych należy wykonać koryto pod zaprojektowaną konstrukcję placu manewrowego i zjazdu.

Wysokościowo plac manewrowy należy dowiązać do wjazdu do garażu oraz zjazdu na połączeniu z drogą powiatową nr 1021Z. Spadki poprzeczne i podłużne wykazane w części rysunkowej. Rysunki nr 3.1 , 3.2

Na całej długości przebudowywanego odcinka zaprojektowano krawężnik wystający , a na części chodnika połączonej z terenem utwardzonym , który może spełniać rolę miejsca postojowego krawężnik najazdowy.

Światło krawężnika najazdowego +2 cm.

Chodnik od strony trawnika i obramowany obrzeżem betonowym 8*

Konstrukcja placu manewrowego i zjazdu

- ❖ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- ❖ Podbudowa pod plac manewrowy i zjazd z KSŁM gr. 20 cm.
- ❖ Alternatywnie podbudowę z KŁSM można zamienić na podbudowę betonową Rm 5 Mpa. Grubości warstwy podbudowy pozostają bez zmian.
- ❖ Nawierzchnia placu manewrowego kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor szary.
- ❖ Nawierzchnia zjazdu kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor czerwony.
- ❖ Grubość konstrukcji: 47 cm
- ❖

Odwodnienie placu manewrowego i zjazdu powierzchniowe zgodnie ze spadkiem podłużnym i poprzecznym.

W zakres robót wchodzi:

Zakres roboty	jm	ilość
wykonanie zjazdu	m2	41,70
wykonanie placu manewrowego	m2	129,20
krawężnik najazdowy	m	36,38
obrzeże betonowe 8*30	m	10,20
opornik betonowy 12*25	m	21,70

Wymagania co do parametrów prefabrykatów betonowych

- klasa betonu minimum C25/30

- nośność >3,5Mpa

- nasiąkliwość < 4%

- mrozoodporność F150

- ścieralność < 3,5mm

Po trasie chodnika przebiega uzbrojenie podziemne

- kable energetyczne

- wodociąg

-gaz

W przypadku natrafienia w czasie robót ziemnych na kable energetyczne (zjazdy) należy je zabezpieczyć rurą osłonową typu arot dwudzielny

UWAGA! W pobliżu uzbrojenia terenu (gaz , wodociąg , kable energetyczne) należy zachować szczególną ostrożność , roboty należy wykonywać ręcznie.

INFORMACJA BIOZ

Temat opracowania: ***Przebudowa placu manewrowego OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem***

Adres inwestycji:

dz. 15/2 , 15/6 , 26 , obręb Gostyń

Inwestor: Gmina Świerżno

Opracował: Tomasz Bielecki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

Przedsięwzięcie pod nazwą :

Przebudowa placu manewrowego OSP w Gostyniu wraz ze zjazdem

Prace przygotowawcze , roboty ziemne

- wyznaczenie geodezyjne przebiegu osi i krawędzi jezdni wraz z projektowanymi rzędnymi ukształtowania wysokościowego niwelety na odcinku robót.

Prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót.

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne (wykopy , nasypy)

Wykonanie podbudowy

- wykonanie koryta
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Wykonanie nawierzchni

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym projektowaną przebudową są następujące obiekty budowlane i urządzenia obce:

- sieć wodociągowa , gazowa
- sieć energetyczna , teletechniczna

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania , które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie podziemnych sieci energoelektrycznych stan których nie jest znany oraz prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego
- roboty drogowe wykonywane pod ruchem

- roboty w pobliżu sieci elektroenergetycznych

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie , by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku.

Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania , zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia.

Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy , która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazywania wskazówek osobie prowadzącej szkolenie , co do programu szkolenia , w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4. Kierownik budowy oraz kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia , czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w pkt.4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią.

Dodatkowo , kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa , a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- . wygradzenia i oznaczenie stref , gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- . informowanie i powiadamianie o miejscu , czasie , i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo

- . harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych , by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne
- . zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony
- . zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu , maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa
- . zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy , urządzenia elektryczne pod napięciem , zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione , itp.
- . zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku
- . zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.