

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

budowa 9 miejsc postojowych

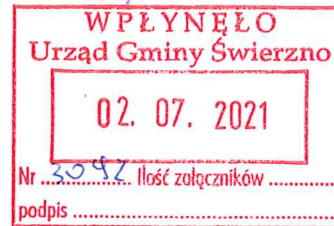
INWESTOR:

Gmina Świerzno, Świerzno 13, 72-405 Świerzno

ADRES INWESTYCJI:

Starza, ul. dz. nr 9/2 dr i 17/4 obręb Starza

jednostka ewidencyjna gmina Świerzno

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH : XXII**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie wymogów art. 34 ust. 6 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany

Oświadczam że:

projekt budowlany budowy 9 miejsc postojowych w Starzy na działkach nr 9/2 dr i 17/4 obręb Starza został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ARCHITEKTURA - AUTOR PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. arch. Tomasz Kondarewicz upr. nr 61ZPOIA\OKK\2009

mgr inż. arch.
Tomasz Kondarewicz
upr. bud. nr 61ZPOIA\OKK\2009

Szczecin 07.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:

2.CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1- PLAN SYTUACYJNY

1:500

Rys. nr 2- RZUT I PRZEKRÓJ MIEJSC POSTOJOWYCH

1:100

3. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- Zaświadczenia autora opracowania

OPIS DO PROJEKTU

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wizja lokalna
- mapa sytuacyjno -wysokościowa w skali 1 :500

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt 9 miejsc postojowych w Starzy gmina Świerzno powiat kamieński województwo zachodniopomorskie na działkach nr 9/2 dr i 17/4 obręb Starza. Teren jest płaski , pokryty zielenią i żwirem. Obszar na którym znajduje się planowana inwestycja leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru "Natura 2000" .

3. Zakres inwestycji.

W skład inwestycji wchodzi następujące urządzenia:

- Budowa nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych na powierzchni 134,8 m² .
- Szczegółowy zakres ujęty jest w niniejszej dokumentacji branżowej.

4. Stan istniejący.

teren na, którym przewidziano budowę parkingu dla samochodów osobowych znajduje się w ciągu drogi gminnej działki nr 9/2 dr i częściowo na działce nr 17/4 przed którą znajduje się budynek mieszkalny wielorodzinny .

5. Opis robót rozbiórkowych.

Przed przystąpieniem do wykonania projektowych robót drogowych, nie przewiduje się rozbiórek.

6. Opis stanu projektowanego.

miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna: 10 cm kostka betonowa typu „Polbruk”.
- podsypka: 5 cm piaskowa;
- podbudowa: 19 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

warstwa wzmacniająca podłoże dla grupy nośności G4 .

30 cm pospółki o zawartości ziarn:

- większych od 2 mm min. 30%;
- powyżej 10 mm co najmniej 10 %;
- poniżej 0,075 mm max 15 %;
- wskaźnik różnoziarnistości U>(większe) od 5.

geotkanina separacyjna z grupy tkanych geotekstyliów Lotrak 1800.

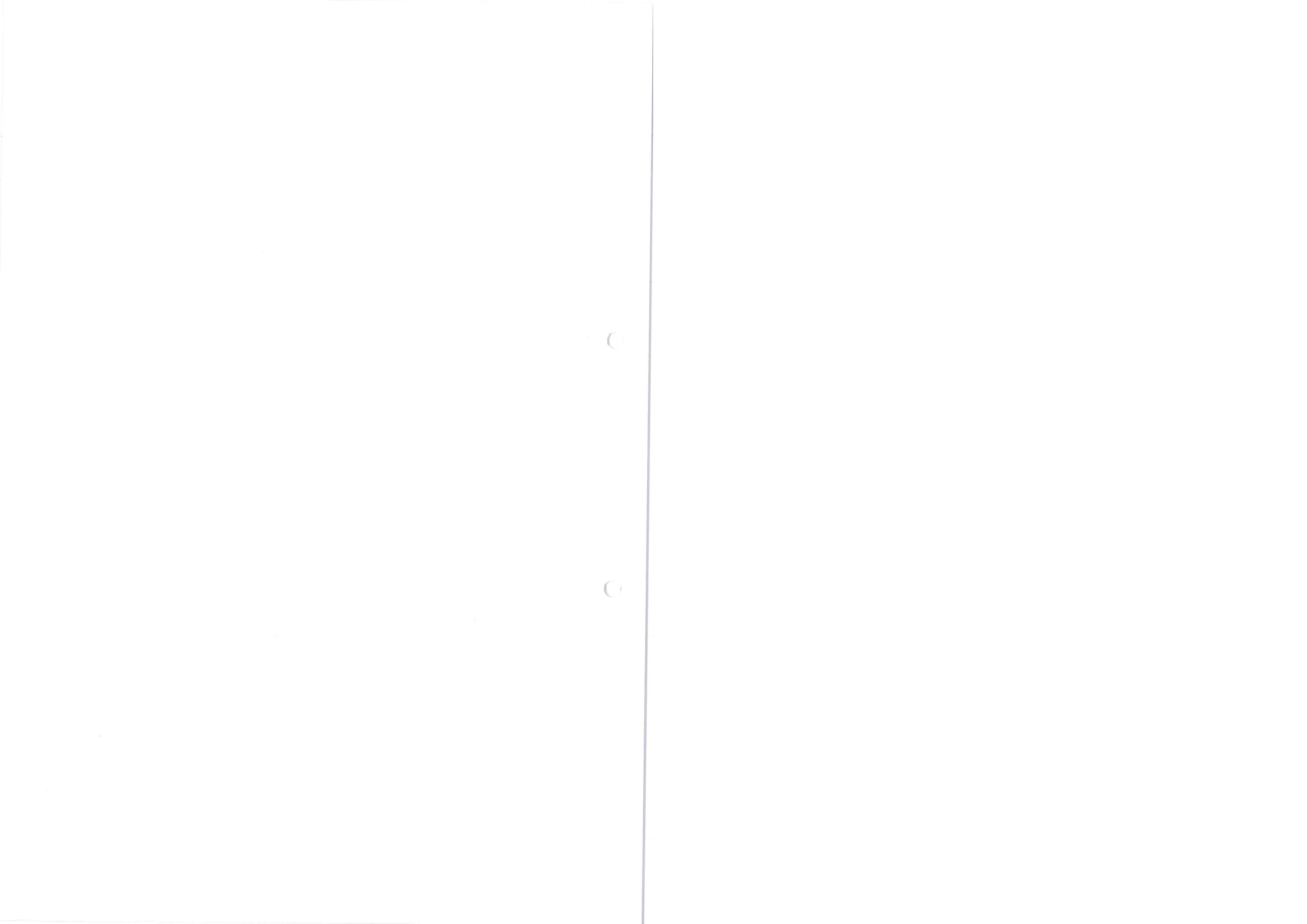
Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla miejsc postojowych:

$10+5+19+30=64$ cm i jest większy od wymaganej grubości w tabeli pkt.8

dla gruntu G 4 i głębokości przemarzania 1,0 m : $0,60 \times 1,0 = 0,60$ m.

Warunek mrozoodporności dla obu konstrukcji nawierzchni jest zatem spełniony.

Z uwagi na zaleganie pod nasypem mineralno – organiczny z domieszką gliny próchniczej, gliny piaszczystej oraz piasków gliniastych, przewidziano oprócz warstwy wzmacniającej, ułożenie dodatkowo geotkaniny separacyjnej LOTRAK odmiany 1800



Zastosowanie.

W budowie dróg, zarówno ulepszonych jak i gruntowych, geotekstyli Lotrak ogólnego przeznaczenia działają jako separator zapobiegający ubytkom wynikającym z przenikania materiału warstw konstrukcji do gruntu podłoża.

Sposób wykonania.

Po zagęszczeniu podłoża, geotkaninę należy rozkładać wzdłuż wykonywanych robót (koryta). W połączeniu ze sobą należy nałożyć je na siebie w taki sposób, ażeby zakład wynosił minimum 40 cm, oraz na bocznych krawędziach warstwy wzmacniającej również min. 40 cm po założeniu.

Krawężniki.

W celu umocnienia krawędzi nawierzchni, przewidziano ustawienie krawężników betonowych:

wystające o wym. 15x30 cm na ławie z oporem;

Krawężniki należy ustawić zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym i konstrukcją przedstawioną w przekrojach konstrukcyjnych (rys. Nr 2).

Obrzeża.

Krawędzie miejsc postojowych należy obramować (umocnić) obrzeżami betonowymi 8x30 cm, ustawionymi na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni powierzchniowo powierzchniowo

Przebudowa i budowa urządzeń obcych.

Przebudowa i budowa urządzeń obcych nie występuje.

Zieleń i mała architektura.

Ze względu na szczupłość terenu, projektowanej zieleni i małej architektury nie wprowadzono.

Roboty towarzyszące.

Roboty towarzyszące nie występują.

7.Różne

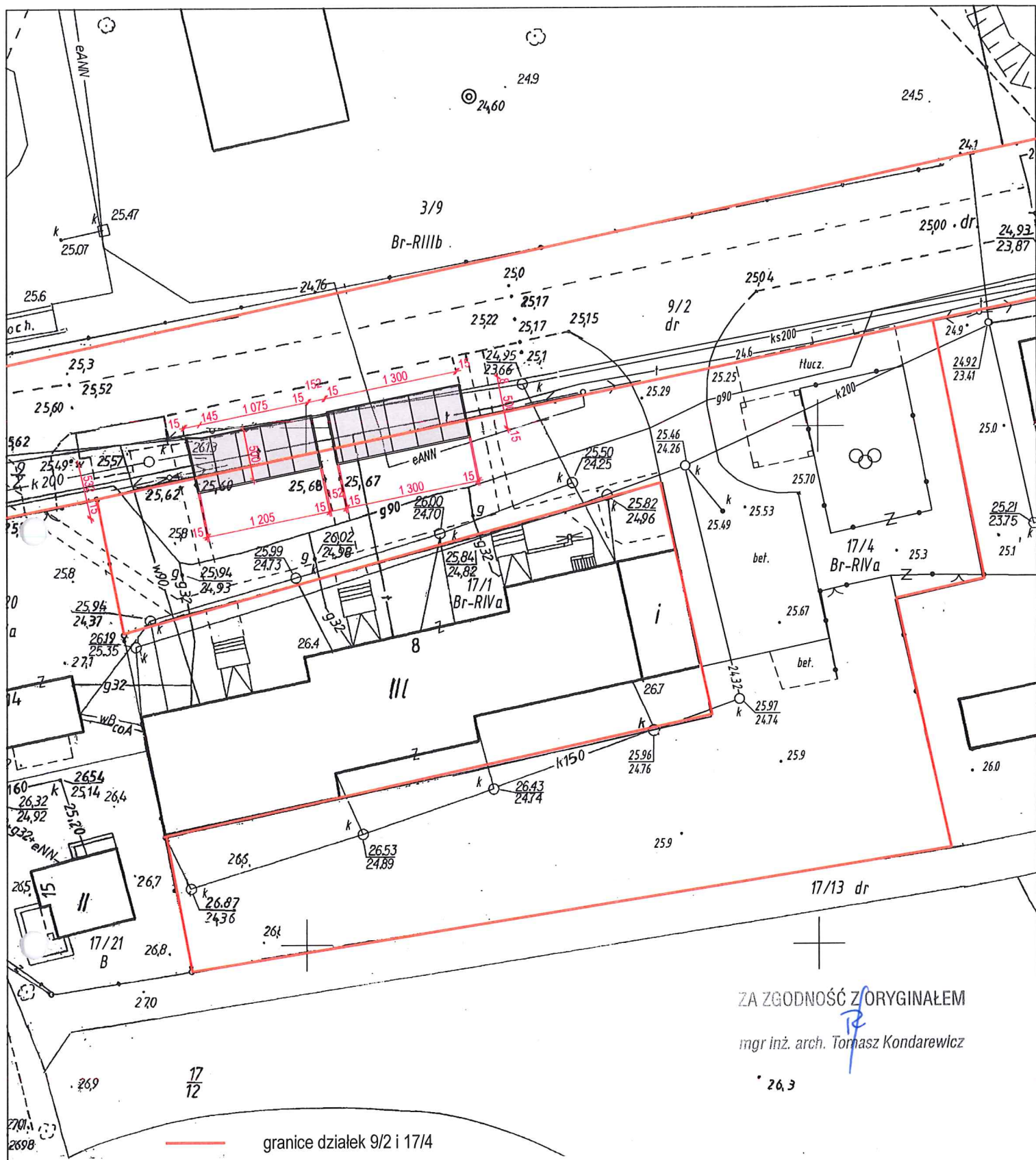
Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza interesu osób trzecich jak i nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania działek właścicielom sąsiednich nieruchomości.

Wszystkie użyte podczas procesu budowy materiały i technologie powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty bezpieczeństwa użytkowania wydane przez odpowiednie organy państwowe.

Obiekt nie wykazuje ujemnego wpływu na środowisko.

opracował:

mgr inż. arch.
Tomasz Kondarewicz
upr. bud. nr 6/ZPOIA/OKK/2009



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 mgr inż. arch. Tomasz Kondarewicz
 26.3

- granice działek 9/2 i 17/4
- projektowane miejsca postojowe

| | | |
|-----------------------|--|----------------------|
| | 9 MIEJSC POSTOJOWYCH Starza, ul. dz. nr 9/2 dr i 17/4 obręb Starza gmina Świerzno | 07.2021 |
| inwestor | Gmina Świerzno, Świerzno 13, 72-405 Świerzno | data |
| treść rysunku i skala | PLAN SYTUACYJNY 1:500 | branża A |
| projektował | mgr inż. arch. Tomasz Kondarewicz upr.bud. nr. 6/ZPOIA/OKK/2009 | nr. rysunku 1 |



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz Piotr Kondarewicz

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **6/ZPOIA/OKK/2009**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0613**.

Członek czynny od: 22-07-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-03-2021 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0613-CED3-Y581-YCE6-81A9