

OŚ.6220.10.2021.KF

Świerzno, dnia 20.12.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz.1718), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1491) po rozpatrzeniu wniosku,

dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu nad Kanalem Strzeżewo – Radawka w ciągu drogi powiatowej Nr 1024Z (JNI:14090045)”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu nad Kanalem Strzeżewo – Radawka w ciągu drogi powiatowej Nr 1021Z (JNI:14090045)

II. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego mostu nad kanałem Strzeżewo – Radawka w ciągu drogi powiatowej 1024Z Pobierowo – Wrzosowo. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu (po rozbiórce istniejącego mostu), a następnie budowę nowego obiektu inżynierskiego. Konstrukcja nowego mostu zostanie oparta o przepust stalowy, światło obiektu ulegnie zwiększeniu. Łączna powierzchnia terenu, na którym będzie realizowana inwestycja wyniesie ok. 17950 m² i zlokalizowana będzie na działkach drogowych nr 20 i 62 w obrębie Sulikowo, w gminie Świerzno. Na terenie projektowanej inwestycji występują drzewa przydrożne oraz krzewy i roślinność trawiasta porastające pobocze i rów przydrożny. W związku z realizacją



inwestycji nie będzie konieczne wycięcie drzew. Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane są łąki i pastwiska klas IV i V.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz chroniące środowisko wodno – gruntowe:

- 1) Prace budowlane prowadzić poza okresem tarlisk ryb tj. od kwietnia do sierpnia.
- 2) Prace w korycie kanału prowadzić pod nadzorem przyrodniczym – ichtiologa z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym,
- 3) Przed rozpoczęciem prac budowlanych zabezpieczyć koryto kanału przed zanieczyszczeniem gruzem z prac rozbiórkowych. W tym celu wykonać pomost (np. z elementów drewnianych). Pomost powinien zabezpieczać koryto kanału 3,0 m poniżej miejsca prowadzenia. Analogiczne zabezpieczenie wykonać w czasie prowadzenia budowy nowego obiektu.
- 4) Zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy budowlano – sprzętowej poprzez zabezpieczenie podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz zabezpieczenie podłoża i tymczasowe zadaszenie miejsc składowania materiałów i substancji zanieczyszczyć glebę i wody gruntowe (paliwa, smary itp.).
- 5) Prace budowlane ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w terenu z nim sąsiadujące.
- 6) Teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 7) Do prac wykorzystywać tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym oraz charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska.
- 8) Podczas prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń oraz innych substancji szkodliwych.
- 9) Teren inwestycji na czas budowy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- 10) Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się odpadów budowlanych pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego obiektu.



11) Zaplecze budowy należy zorganizować poza obszarami zbiorników, cieków wodnych oraz terenem ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej ustanowionej rozporządzeniem Nr 7/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 23.09.2011 r. (bufor bezpieczeństwa min. 100 m) w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac

12) Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.

13) Przebudowę obiektu mostowego prowadzić w sposób nie powodujący zakłócenia spływu rzeki Kanał Strzeżewo – Radawka. Pomost należy wykonać w sposób nieograniczający przepływu wody i zdemontować po zakończeniu prac budowlanych.

14) W czasie prowadzenia robót na wykonawcę prac należy nałożyć obowiązek posiadania sorbentów oraz odpowiednich, atestowanych i zgodnych z obowiązującymi przepisami urządzeń służących zabezpieczeniu wód płynących przed przemieszczeniem się plam substancji ropopochodnych (zapory olejowe).

15) W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

16) Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwieraniem).

17) W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażać je w posadzkę szczelną i chemoodporną.

18) Należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.



Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 01.09.2021 r. Pan reprezentujący
złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu nad Kanałem Strzeżewo – Radawka w ciągu drogi powiatowej Nr 1024Z” (JNI:14090045).

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zakwalifikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu nie przekracza 10 w związku z czym obwieszczeniem znak:OŚ.6220.10.2021.KF z dnia 15.10.2021 r. tut. Organ zawiadomił Stronę postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzanie się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Świerzno pismem znak:OŚ.6220.10.2021.KF z dnia 18.10.2021 r. wystąpił o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak:SZ.ZZŚ.1.4360.218.2021.AZ z dnia 26.10.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.10.2021 r.) wezwał do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze tut. Organ wezwaniem znak:OŚ.6220.10.2021.KF z dnia 29.10.2021 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożenia wyjaśnień.



Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.78.2021.AM z dnia 02.11.2021 r. (data wpływu do Urzędu 02.11.2021 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwaniem znak: WONS-OŚ.4220.577.2021.ED.1 z dnia 03.11.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.11.2021 r.) wezwał do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 05.11.2021 r. tut. Organ pismem znak: OŚ.6220.10.2021.KF z dnia 05.11.2021 r. wezwał wnioskodawcę do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 16.11.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie wnioskodawcy będące odpowiedzią na wezwania: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach. W dniu 16.11.2021 r. powyższe uzupełnienie zostało przekazane do organów wzywających.

Pismem znak: NZNS.9022.2.78.2021.AM z dnia 24.11.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w piśmie znak: NZNS.9022.2.78.2021.AM z dnia 02.11.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwaniem znak: WONS-OŚ.4220.577.2021.ED.2 z dnia 25.11.2021 r. wezwał do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z czym Wójt Gminy Świerżno w dniu 26.11.2021 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia. Wnioskodawca pismem znak: ZDP.2213.3.2021.MK z dnia 26.11.2021 r. wniósł odpowiedź na wezwanie z dnia 26.11.2021 r. W tym samym dniu tut. Organ przesłał powyższe uzupełnienie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Pismem znak: SZ.ZZŚ.1.4360.218.2021.AZ z dnia 23.11.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26.11.2021 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.78.2021.AM z dnia 07.12.2021 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w piśmie znak: NZNS.9022.2.78.2021.AM z dnia 02.11.2021 r.

Postanowieniem znak: WONS-OŚ.4220.577.2021.ED.3 z dnia 07.12.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem znak: OŚ.6220.10.2021.KF z dnia 08.12.2021 r. tut. Organ



zawiadomił Strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 1718) Wójt Gminy Świerzno uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu nad Kanałem Strzeżewo – Radawka w ciągu drogi powiatowej 1024Z Pobierowo – Wrzosowo. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu (po rozbiórce istniejącego mostu), a następnie budowę nowego obiektu inżynierskiego. Konstrukcja nowego mostu zostanie oparta o przepust stalowy, światło obiektu ulegnie zwiększeniu. Łączna powierzchnia terenu, na którym będzie realizowana inwestycja wyniesie ok. 17950 m² i zlokalizowana będzie na działkach drogowych nr 20 i 62 w obrębie Sulikowo, w gminie Świerzno. Na terenie projektowanej inwestycji występują drzewa przydrożne oraz krzewy i roślinność trawiasta porastające pobocze i rów przydrożny. W związku z realizacją inwestycji nie będzie konieczne wycięcie drzew. Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane są łąki i pastwiska klas IV i V.

W ramach inwestycji zostanie wykonana rozbiórka obecnego mostu nad Kanałem Strzeżewo – Radawka oraz budowa nowego obiektu. Podstawą konstrukcji obiektu będzie prefabrykowana rura stalowa. Do jej posadowienia częściowo zostaną wykorzystane fundamenty istniejącego obiektu. Zmianie ulegnie światło mostu, które zostanie zwiększone. Na prefabrykacie stalowym wykonane zostaną wszystkie warstwy konstrukcyjne jezdní. Zaplanowano także wzmocnienie istniejących skarp z wykorzystaniem materacy gabionowych z wypełnieniem z kamienia naturalnego. Dodatkowo brzeg cieku wzmocniony zostanie z zastosowaniem stalowej ścianki szczelnej. Przewidywane wzmocnienie brzegu cieku obejmie bezpośrednie otoczenie obiektu, w odległości do 10,00 m od krawędzi obiektu (w granicach działek drogowych).

W związku z pogarszającym się stanem nasypu i nawierzchni na dojazdach do mostu, przewidziano również ich przebudowę, na odcinku o długości nie przekraczającej łącznie 0,50 km po każdej ze stron obiektu. Bezpośrednio przy moście planuje się wzmocnienie podłoża kolumnami żwirowymi oraz zastosowanie żelbetowej płyty przejściowej najazdowej. Na pozostałych częściach dojazdów planuje się wykonanie nowej nawierzchni i o ile to konieczne, wzmocnienie i uzupełnienie podbudowy.



Podczas budowy wystąpią okresowe oddziaływania w zakresie vibracji, emisji hałasu do środowiska i zwiększona emisja pyłów i gazów do powietrza, a także niewielkie oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu, a poprzez poprawę nawierzchni na analizowanym fragmencie drogi ograniczy emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza i hałasu do środowiska.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego i użytkowanego pasa drogowego oraz obiektu mostowego, który zgodnie z przedłożoną dokumentacją przez Inwestora nie stanowi miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych ani siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Most objęty przedsięwzięciem znajduje się nad kanałem Strzeżewo 0 Radawka, który nie wykazuje dogodnych cech siedliskowych dla fauny, niemniej nie można wykluczyć występowania chronionych gatunków ichtiofauny, czy też herpetofauny w wodach kanału. W związku z powyższym, prace budowlane należy prowadzić poza okresem możliwych tarlisk ryb tj. od kwietnia do sierpnia. Dodatkowo prace w korycie kanału należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym ichtiologa z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Biorąc powyższe pod uwagę realizacja planowanego przedsięwzięcia i jej późniejsze funkcjonowanie, przy zastosowaniu wskazanych działań, nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycji i jego sąsiedztwa oraz nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności na tym terenie.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Dokonując analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia brano pod uwagę czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie ograniczać się będzie do granic nieruchomości.



Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

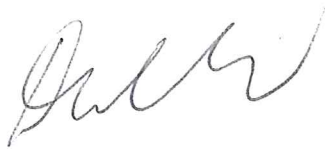
Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wziął pod uwagę stanowiska organów współdziałających, z których żaden z nich nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarazem organ uwzględnił w decyzji – stosownie do treści art. 84 ust. 1a – warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 ustawy.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świerzno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 1718). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.
3. Zgodnie z §1 i §2 art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Z up. Wójta
Waldemar Dubrawski
Sekretarz



Otrzymują:

1.

2. a. a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice
4. Strony postępowania.

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.10.2021.KF

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 1718)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana jest inwestycja drogowa polegająca na przebudowie istniejącego mostu nad Kanałem Strzeżewo - Radawka w ciągu drogi powiatowej 1024Z Pobierowo – Wrzosowo (JNI:14090045), wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiekt. Droga łączy bezpośrednio Pobierowo w gminie Rewal (powiat Gryficki, województwo Zachodniopomorskie), Gostyń, Sulikowo w gminie Świerzno oraz Strzeżewo, Wrzosowo w gminie Kamień Pomorski (powiat Kamieński, województwo Zachodniopomorskie) stanowiąc jednocześnie drogę alternatywną dla odcinków dróg wojewódzkich DW102, DW103 i DW107.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na tereny inne niż teren jego realizacji. Zachowane zostaną wartości przyrodnicza, historyczna, kulturowa i krajobrazowa przyległego terenu.

Skala przedsięwzięcia

Planowana jest rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego usytuowanego w ciągu w/w odcinka drogi. Konstrukcja nowego obiektu oparta zostanie o przepust stalowy, zwiększeniu ulegnie światło obiektu oraz jego szerokość.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Obiekt mostowy JNI:14090045 (wraz z dojazdami do mostu) zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 1024Z Pobierowo – Wrzosowo.

Droga powiatowa (odcinek objęty przebudową) oraz planowany nowy obiekt mostowy w całości zlokalizowana są na działkach 20 i 62 obręb Sulikowo, gmina Świerzno.



2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Łączna powierzchnia terenu na którym będzie realizowana inwestycja: 17950 m²

1,795 ha; łącznie objęte inwestycja części działek drogowych 20, 62, obręb Sulikowo, gmina Świerzno, powiat kamieński.

Na odcinku planowanej inwestycji utwardzone elementy pasa drogowego wraz z urządzeniami inżynierskimi zajmują powierzchnie ok 5900 m² – 0,59 ha

Planowany przedsięwzięcie nie zmieni przeznaczenia w/w działek i bilansu powierzchni terenu zajętego przez obiekt inżynierski i korpus drogowy.

Dotychczasowy sposób wykorzystania działek tworzących korytarz drogowy:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów (w załączeniu):

- działki 20, 62, obręb Sulikowo, gmina Świerzno, powiat kamieński – tworzą pas drogowy o łącznej powierzchni: 5,94 ha;

Po przeprowadzeniu planowanej inwestycji powierzchnia pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu.

Układ komunikacyjny

Realizacja remontu nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu.

Kolizje i ich rozwiązanie

Nie przewiduje się kolizji z elementami uzbrojenia terenu.

Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w rejonie występowania stanowisk archeologicznych.

W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568).



Parametry planowanego obiektu mostowego:

- Most jednoprzęsłowy oparty o prefabrykowaną rurę przepustową
- Rozpiętość obiektu 5,00 – 6,00 m
- Wysokość 1,00 - 1,50 m
- Szerokość obiektu do 10,00 m
- kąt skrzyżowania osi drogi z przeszkodą: 90,0°
- Ukos przęsła 90°
- Ukos przeszkody 90°
- nawierzchnia: masa bitumiczna

Parametry w zakresie geometrii pasów ruchu:

- szerokość jezdni: 6,00 m
- Szerokość użytkowa jezdni – 2 x 3,0 m
- Szerokość użytkowa jezdni – 2 x 3,0 m
- System odwodnienia – powierzchniowy + drenaż za przyczółkami

Wyposażenie obiektu:

- nawierzchnia na poboczu – żywica epoksydowa
- krawężniki – granitowe
- balustrady - stalowe
- bariery energochłonne
- urządzenia dylatacyjne – bitumiczne

Nawierzchnia na moście:

- warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna,
- warstwa wiążąca – nawierzchnia bitumiczna,
- hydroizolacja.

Rodzaj zastosowanych materiałów – betonowe i stalowe elementy prefabrykowane, beton zbrojony, beton asfaltowy, kamień naturalny, tworzywa sztuczne.

Zabezpieczenie koryta rzeki na czas robót

Przed rozpoczęciem robót konieczne jest zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem z prac rozbiórkowych. W tym celu należy wykonać pomost (np. z elementów drewnianych). Pomost powinien zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej miejsca prowadzenia prac oraz cały odcinek koryta rzeki pod mostem. Analogiczne zabezpieczenie wykonać w czasie prowadzenia budowy nowego obiektu.



Planowana technologia przy przebudowie dojazdów do mostu:

W związku z pogarszającym się stanem nasypu i nawierzchni na dojazdach do mostu, przewidziano ich przebudowę, łącznie na odcinku o długości nie przekraczającej łącznie 0,50 km po każdej ze stron obiektu. W bezpośrednio przy moście planuje się wzmocnienie podłoża kolumnami żwirowymi oraz zastosowanie żelbetowej płyty przejściowej najazdowej. Na pozostałych częściach dojazdów planuje się wykonanie nowej nawierzchni i o ile to będzie konieczne wzmocnienie i uzupełnienie podbudowy.

Roboty rozbiórkowe na dojazdach

Planowane prace rozbiórkowe na dojazdach obejmują:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej warstw ścieralna,
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej warstw wiążącej,
- Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- Rozbiórka nasypu drogowego (jeśli zajdzie taka potrzeba),).

Zdjęcie na odkład warstw humusu

Zakres robót dla mostu

- Demontaż balustrad
- Rozbiórka kap chodnikowych
- Rozbiórka krawężników betonowych
- Rozbiórka nawierzchni
- Rozbiórka podsypki cementowo piaskowej
- Rozbiórka izolacji z pomostu obiektu
- Rozbiórka mostu do poziomu posadowienia
- Naprawa, uzupełnienie i wzmocnienie fundamentów obiektu
- Posadowienie prefabrykowanej stalowej rury przepustowej
- Wykonanie ścianek czołowych
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych na rurze przepustowej
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi
- Wykonanie nawierzchni drogowych
- Montaż wyposażenia obiektu



Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Planuje się prowadzenie prac przy zamkniętym odcinku drogi. Czasowa organizacja ruchu na czas robót wprowadzi objazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną miejscowości. W celu minimalizacji utrudnień czas całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu musi być możliwie jak najkrótszy.

Umocnienia przyległego terenu

Zaplanowano umocnienie istniejących skarp z wykorzystaniem materacy gabionowych z wypełnieniem z kamienia naturalnego. Dodatkowo brzeg cieką wodnego wzmocniony zostanie z zastosowaniem stalowej ścianki szczelnej. Przewidywane wzmocnienie brzegu cieką wodnego obejmuje bezpośrednie otoczenie obiektu, odległość do 10,00 m od krawędzi obiektu (w granicach działek drogowych).

Rozwiązania projektowe - dojazdy do mostu branża drogowa.

Projekt wykonawczy branży drogowej dotyczy przede wszystkim wykonania nawierzchni. Niweleta drogi zostanie w nieznacznym stopniu skorygowana wysokościowo. Elementem determinującym kształt i parametry niwelety jest most drogowy na którym nie planuje się istotnych korekt wysokościowych.

Na całej długości planowanej przebudowy dojazdów do obiektu odtworzony zostanie przekrój drogowy z spadkiem daszkowym nawierzchni drogi lub zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna. W obrębie łuków poziomych (które tego wymagają) zastosowane będzie pochylenie jednostronne (przejścia w rampę drogową). Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej wynosi 5,50 - 6,00 m (2 x 2,75 - 3,00 m). Planowane rozwiązanie wysokościowe mają na celu zminimalizowanie zakresu robót przy zachowaniu komfortu jazdy.

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dojazdów do mostu.

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna – Z,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość jezdni – 5,50 - 6,00 m,
- Szerokość poboczy – 0,50 m,



Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie realizowane po przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne na przylegający teren w granicach pasa drogowego.

3.1 Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu do planowanej inwestycji z drogi powiatowej 1024Z
Pobierowo – Wrzosowo – od strony Sulikowa lub Strzeżewa zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.

Z up. Wójta
Waldemar Dąbrowski
Sekretarz