

Ne sesja

Projekt

Wnioskodawca: Wójt Gminy Świerzno

**UCHWAŁA NR ...../..../2022**  
**RADY GMINY ŚWIERZNO**  
**Z DNIA ..... 2022 ROKU**

**w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowanej przy zwrocie rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz.559 z późn.zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowana przy zwrocie rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, w związku ze spełnianiem przez Gminę Świerzno obowiązków, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy – Prawo oświatowe, wynosi dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika:

- 1) do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł;
- 2) powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 września 2022 r.

**RADCA PRAWNY**  
  
**Dennis Warcholak**

## UZASADNIENIE

Przyjęcie niniejszej uchwały ma na celu wypełnienie ustawowego obowiązku wynikającego z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe. Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy- Prawo oświatowe miała na celu wprowadzenie zmian w systemie zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.

Zgodnie z art. 39a ust. 2 zwrot kosztów dowozu niepełnosprawnego dziecka do szkoły wyliczany będzie przy uwzględnieniu liczby kilometrów przewozu dziecka z domu do placówki i z powrotem, pomniejszonych o liczbę kilometrów z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy oraz przy uwzględnieniu stawki za 1 km przebiegu pojazdu, którą na podstawie art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Nadanie wstecznej mocy obowiązującej nie naruszy zasad demokratycznego państwa prawnego, albowiem na mocy uchwały nie są nakładane żadne obowiązki, a jej przyjęcie ma na celu dostosowanie przepisów prawa miejscowego do zgodności z prawem od początku roku szkolnego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.