

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 2687 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2185 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świerzno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Bieleckiego B&B projekt Tomasz Bielecki dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Jatki – Będzieszewo - Kępica” po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Jatki – Będzieszewo - Kępica”

II. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Jatki – Będzieszewo – Kępica. Realizowane będzie na działkach nr 107 obręb Jatki, nr 213/1, 288 obręb Chomino, nr 4/1, 4/2, 7, 3/18, 3/38, 5 obręb Będzieszewo oraz działki nr 21, 5/5 obręb Kępica.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno – gruntowe:

- 1) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 - 22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych (18.00 – 22.00);
- 2) inwestycję zrealizować bez ingerencji w płaty siedlisk przyrodniczych o kodach: 91E0b, 9190-1, 9160 oraz 6510 zlokalizowanych w sąsiedztwie prowadzonych prac. Płaty siedlisk należy zabezpieczyć poprzez ich wyгородzenie i oznakowanie;
- 3) wycinkę drzew związanych z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków. Ponadto nie wcześniej niż 7 dni przed rozpoczęciem wycinki, należy dokonać przeglądu drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia pod kątem występowania chronionych gatunków (gniazd ptaków, schronień nietoperzy, stanowisk bezkręgowców). W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych należy wstrzymać wycinkę oraz uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych objętych ochroną gatunkową;
- 4) drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed możliwymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie wyгородzenia, a w przypadku braku możliwości zastosowania ogrodzenia ochronnego należy zastosować zabezpieczenie pni np. w formie odeskowania, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;
- 5) należy wykonać nasadzenie zastępcze w liczbie co najmniej równej licznie drzew przewidzianych do usunięcia, a następnie prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta dendrologa w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2,5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym;
- 6) sprawozdanie z wykonania nasadzeń zastępczych należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 1 miesiąca od wykonania nasadzeń;
- 7) w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowania dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
- 8) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną

- przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjale;
- 9) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
 - 10) zapewnić właściwe i godne z obowiązującymi przepisami gospodarowania odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodują utrudnień komunikacyjnych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
 - 11) zaplecze budowy należy zorganizować w pobliżu terenów zabudowanych tj. w miejscowości Kępica oraz w miejscowości Będzieszewo, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno – gruntowego, zachowując bufor bezpieczeństwa od cieków – Dopływ spod Będzieszewa, rowów i innych zbiorników wodnych oraz obszarów szczególnego zagrożenia powodzią odległości min. 50 m;
 - 12) bezwzględnie przestrzegać zakazów obowiązujących na terenach szczególnego zagrożenia powodzią – zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 3 lit a ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tj. Dz. U. 2022 poz. 2265 ze zm.);
 - 13) wszelkie prace prowadzone w pobliżu cieków – Dopływ spod Będzieszewa, ze szczególnym uwzględnieniem dz. o nr ew. 21 obręb Kępica należy wykonywać ze szczególną dbałością, nie naruszając jego ciągłości;
 - 14) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
 - 15) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;
 - 16) w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć

- je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- 17) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 02.11.2022 r. Pan Tomasz Bielecki pełnomocnik Gminy Świerżno złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Jatki – Będzieszewo - Kępica”.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839ze zm.) zakwalifikowane zostało, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10. W związku z czym obwieszczeniem znak: OŚ.6220.15.2022 z dnia 28.11.2022 r. tutaj. Organ zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Świerżno pismem znak: OŚ.6220.15.2022 z dnia 28.11.2022 r. wystąpił o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Pismem znak: OŚ.6220.15.2022 z dnia 06.12.2022 r. Organ złożył zawiadomienie o sprostowaniu omyłki pisarskiej w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Jatki – Będzieszewo - Kępica”, dotyczącej kwalifikacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.111.2022.AM z dnia 07.12.2022 r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak:WONS.4220.497.2022.AG.1 z dnia 09.12.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Organ do złożenia brakującego oświadczenia czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu 24m. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oświadczenie to zostało uzupełnione w dniu 15.12.2023 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SZ.ZZŚ.1.4360.238.2022.AZ z dnia 09.12.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 14.12.2022 r.) wezwał Stronę do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WONS.4220.497.2022.AG.2 z dnia 29.12.2022 r. wezwał Stronę do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Stron w dniu 20.01.2023 r. złożyła wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach. Organ w dniu 24.01.2023 r. przesłał złożone wyjaśnienia i uzupełnienia do organów opiniujących.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SZ.ZZŚ.1.4360.238.2022.AZ z dnia 03.02.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.02.2023 r.) wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 15.02.2023 r. strona złożyła wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Po przesłaniu przez Organ w dniu 17.02.2023 r. złożonych wyjaśnień i uzupełnień do organów opiniujących Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach podtrzymały swoje stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak:WONS.4220.497.2022.AG.3 z dnia 06.03.2023 r. ponownie wezwał Stronę do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 07.04.2023 r. strona złożyła uzupełnienia na ponowne wezwanie.

Postanowieniem z dnia 21.04.2023 r (data wpływu do tut. Urzędu 25.04.2023 r) znak: WONS.4220.497.2022.AG.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 2687) Wójt Gminy Świerzno uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.15.2022 z dnia 04.05.2023 r. tut. Organ zawiadomił Strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej o długości 5,6 km pomiędzy miejscowościami Kępica - Będzieszewo - Jatki. Stan techniczny analizowanego odcinka drogi jest zły, szczególnie na odcinku Będzieszewo – Kępica nawierzchnia z płyt drogowych jest w znacznym stopniu zdeformowana. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach realizacji przedsięwzięcia wykonanie zaplanowanej infrastruktury technicznej obejmować będzie wyłącznie drogowe działki inwestycyjne i realizowane będzie w granicach projektowanego pasa drogowego, a droga przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej, usługowej i siedliskowej, użytki rolne. Znaczna część przebiegu drogi przechodzi przez tereny leśne. W ramach przebudowy przedmiotowej drogi zaplanowano wykonano w szczególności następujących prac:

- przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi;
- poszerzenie istniejącej jezdni o zmiennej szerokości w celu uzyskania żądanej szerokości jezdni od 3,5 m do 5,0 m.;
- rozbiórkę lub frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej – po wykonaniu prac rozbiórkowych podłoże zostanie wyprofilowane i zagęszczone, a w razie konieczności wykonany zostanie nasyp pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej wraz z włączeniami na skrzyżowaniach;
- wzmocnienie poboczy z zastosowaniem ograniczenia opornikiem betonowym;
- zastosowanie spadków poprzecznych jezdni dwustronnych lub jednostronnych;
- odtworzenie istniejących lub wykonania nowych rowów przydrożnych;
- powierzchniowe odwodnienie jezdni na pobocze i przyległy teren;
- wykonanie zjazdów na pola uprawne i do lasów z kruszywa łamanego oraz w razie konieczności wykonanie pod zjazdami przepustów, jak również przedłużenie istniejących 2 przepustów pod drogą o 2,0 m;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących i inwestycją wraz z usunięciem karp;
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych, skarp projektowanych i odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów do wszystkich posesji.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr 107 obręb Jarki, nr 213/1 i 288 obręb Chomino, nr 4/1, 4/2, 7, 3/18, 3/38, 5 obręb Będzieszewo oraz działki nr 21 i 5/5 obręb Kępica.

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogę zostaną wykonane mechaniczne. Prace związane z układaniem obrzeży i krawężników, przebudową drogi m.in. w celu poszerzenia poboczy, poprzedzone zostaną przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami. Wykopy prowadzone będą za szczególną ostrożnością, tak aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Na etapie prowadzenia prac zapewnione zostaną odpowiednie środki w postaci materiałów absorbujących, przeznaczone do unieszkodliwienia substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. Ponadto, będzie prowadzona bieżąca kontrola stanu technicznego maszyn i środków transportu pracujących na placu budowy oraz zostanie zachowany reżim technologiczny w czasie realizacji inwestycji w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie związana z pracą maszyn budowlanych i ruchem środków transportu oraz w razie konieczności argumentów prądotwórczych. Głośne prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. od 6 do 22, z wykorzystaniem najmniejszej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac, poprzez m.in. wyłączanie zbędnych nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas, minimalizowanie czasu pracy silników na wyższych obrotach. Niemniej jednak, w związku z przebiegiem drogi przez teren zabudowy mieszkaniowej należy ograniczyć realizację głośnych prac w godzinach wieczornych tj. od 18 do 22. W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będzie również niezorganizowana emisja płynów i gazów do powietrza, której źródłem będą środki transportu, praca maszyn i urządzeń oraz prace ziemne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia pracownicy wykonujący prace będą mieli możliwość korzystania z obiektów socjalnych, w tym przenośnych toalet toi-toi, z których ścieki bytowe będą wywożone na oczyszczalnię ścieków. W trakcie prowadzenia prac będą powstawały głównie odpady z remontu i przebudowy dróg zakwalifikowane do grup 15, 17, oraz 20. Wytworzone odpady będą zagospodarowane w miejscu realizacji inwestycji lub magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach i przekazane do zagospodarowania stosownym podmiotom.

Głównymi uciążliwościami na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie emisja zanieczyszczeń do atmosfery oraz emisji hałasu, które będą związane z ruchem pojazdów i środków transportu, jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego zwiększenia natężenia ruchu, a poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się usuwanie odpadów z przydrożnych pojemników na śmieci przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenie. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. W dniu 6 marca 2023 r. znak: Boś.613.190.2022.KA Starosta Kamieński wydał decyzję zezwalającą na usunięcie drzew. Konieczności wycinki spowodowana jest kolizją przede wszystkim z projektowanym poboczem jezdni. Stan zdrowotny drzew przeznaczonych do usunięcia jest zróżnicowany. Oprócz wycinki drzew i krzewów usunięta zostanie głównie roślinność naczyniowa występująca wyłącznie w granicach pasa drogowego, reprezentowana przez gatunki roślin pospolitych i powszechnie występujących. Nie stwierdzono występowania roślin chronionych, nie ulegną zniszczeniu miejsca lęgowe czy stałego żerowania, a wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W związku z koniecznością usunięcia drzew kolidujących z inwestycją, inwestor zobowiązany jest do dokonania nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem znajduje się poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natury 2000. Najbliższa forma ochrony przyrody, jest obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 znajdująca się w odległości ok. 16,5 m od terenu inwestycyjnego, którego celem ochrony jest ochrona dziko występujących gatunków ptaków z Dyrektywy Ptasiej oraz zachowania ich siedlisk. W związku z charakterem przedsięwzięcia oraz usytuowaniem drogi przebiegającej w projektowanym pasie drogowym, realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrozi wartościom przyrodniczym ustanowionym, jako przedmioty chronione, jak również nie grozi jego celom ochrony, którymi są m.in. utrzymanie drożności tras migracji i dostępności miejsc żerowiskowych na dotychczasowym poziomie, utrzymanie liczebności populacji na poziomie określonym w PZO utrzymane powierzchni siedlisk, na co najmniej dotychczasowym poziomie.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach korytarza ekologicznego Pobrzeża Zachodniopomorskiego. W ocenie organu ze względu na zakres planowanych do wykonania prac oraz skalę przedsięwzięcia, jego realizację i eksploatację nie wpłynie na ww. korytarz ekologiczny, w tym na możliwość przemieszczania się roślin i zwierząt pomiędzy siedliskami.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na walory krajobrazowe i nie zmieni dotychczasowego krajobrazu, inwestycja nie będzie stanowiła dominaty w otaczającym krajobrazie.

Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Stuchowska Struga kod: RW600017353429, a także w zlewni jednolitej

części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60006.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią. Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej, a także proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji DZZ w Gryficach stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wziął pod uwagę stanowiska organów współdziałających, z których żaden z nich nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarazem organ uwzględnił w decyzji – stosownie do treści art. 84 ust. 1a – warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 ustawy.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Świerżno, zgodnie z art. 10 kpa, obwieszczeniem z dnia 04.05.2023 r., znak: OŚ.6220.15.2022, umożliwił wypowiedzenie się stronom, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świerzno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 2687 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.

3. Zgodnie z §1 i §2 art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Gminy w Świerznie, oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w miejscowościach Kępica, Jatki, Będzieszewo.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Tomasz Bielecki B&B projekt Tomasz Bielecki

ul. Jana Dąbskiego 38b/3

72-300 Gryfice

2. Pozostałe Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu (...)

3. a. a

WÓJT
Radosław Drozdowicz

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9,
72-300 Gryfice

OŚ.6220.15.2022

Świerzno, dnia 23.05.2023 r.

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.15.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 2687 ze zm.)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Jatki – Będzieszewo – Kępica na terenie gminy Świerzno. Przebudowę zaplanowano w obrębach ewidencyjnych Jatki dz. nr 107, Chomino dz. nr 213/1, 288, Będzieszewo dz. nr 4/1, 4/2, 7, 3/18, 3/38, 5, Kępica dz. nr 21, 5/5. Działki inwestycyjne oznaczone są w ewidencji gruntów symbolem użytku gruntowego „dr”. Długość całego odcinka planowanego do przebudowy wynosi 5,6 km. Droga przechodzi przez teren zabudowy mieszkaniowej, usługowej i siedliskowej (wieś) Będzieszewo, część terenu stanowią użytki rolne. Znaczna część przechodzi przez tereny leśne (odcinek Jatki – Będzieszewo oraz Będzieszewo – Kępica). Stan techniczny nawierzchni na tym odcinku jest zły, zwłaszcza na odcinku Będzieszewo – Kępica nawierzchnia z płyt drogowych jest w znacznym stopniu zdeformowana.

W ramach przebudowy drogi przebiegającej w projektowanym pasie drogowym planuje się wykonanie w szczególności:

- przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi;
- poszerzenia istniejącej jezdni o zmiennej szerokości w celu uzyskania żądanej szerokości od 3,5 m do 5,0 m, rozbiórkę lub frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, według potrzeb. Po wykonaniu robót rozbiórkowych podłoże zostanie wyprofilowane i zagęszczone, a jeżeli zajdzie taka konieczność wykonany zostanie nasyp pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej (w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70 gr. 5 cm; w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 gr. 5 cm) o szerokości od 3,50 m do 5,00 m wraz z włączeniami na skrzyżowaniach, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym;

- wzmocnienie poboczy z zastosowaniem ograniczenia opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej i oporem C12/15;
- zastosowanie spadków poprzecznych jezdni dwustronnych lub jednostronnych o pochyleniu dostosowanym do warunków lokalnych oraz sposobem odwodnienia jezdni zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym;
- odtworzenie istniejących lub wykonanie nowych rowów przydrożnych;
- odwodnienie jezdni powierzchniowej na pobocze i przyległy teren;
- wykonanie zjazdów na pola uprawne i do lasu z kruszywa łamanego, a jeśli zajdzie potrzeba wykonanie pod zjazdami przepusty o średnicy min. 400 mm zakończone wlotami prefabrykowanymi betonowymi, a istniejące 2szt przepusty pod drogą 500 mm przedłużyć o 2,0 m;
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem oraz utylizacją;
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznych czynnych, skarp projektowanych i odtwarzanych rowów przydrożnych;
- do wszystkich posesji założono wykonanie zjazdów.

Planowana przebudowa drogi gminnej pomiędzy Kępica – Będzieszewo – Jatki zrealizowana jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, a odnowa nawierzchni drogi służyć będzie przywróceniu równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnieniu. Dostosowanie konstrukcji jezdni ma na celu uzyskanie paramentów wymaganych dla drogi klasy L w granicach projektowanego pasa drogowego. W ramach zamierzenia na przebudowywanym odcinku drogi wykonywane będą roboty ziemne. W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa, napowietrzna sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, sieć teletechniczna.

W fazie budowy realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania energii w postaci paliw do środków transportu i maszyn budowlanych. Na etapie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na energię i surowce. Faza budowy wiązać się będzie z emisjami:

- hałasu powstałego w trakcie pracy maszyn budowlanych i środków transportu, tj. koparek, spycharek, samochodów transportowych, ew. agregatów prądotwórczych;
- drgań powstających w trakcie prac maszyn budowlanych i ruchu środków transportu;
- zapylenia powstającego przy przemieszczaniu mas ziemnych. Oddziaływania te mają jednak charakter okresowy, krótkoterminowy, związany wyłącznie z etapem budowy. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prac budowlanych powstawać będą odpady z budowy tj. gleba i kamienie, grunt z wykopów, wymieszany gruz i materiały rozbiórki, tworzywa sztuczne, materiały izolacyjne, które będą w prawidłowy sposób magazynowane (selektywnie w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania) oraz zagospodarowane (masy ziemi z wykopów na terenie budowy a pozostałe systematycznie wywożone do składowania, odzysku lub utylizacji).

Plac budowy i jego zaplecze zorganizowane będzie z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu o przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzona będzie jego rekultywacja. Aby zapobiec przeniknięciu zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w urządzenia sanitarne dla pracowników (toalety przenośne) typu toi-toi, z których ścieki sanitarne będą wywożone na oczyszczalnię ścieków. W miejscach składowania paliw dla maszyn budowlanych, należy dokonać uszczelnienia podłoża na wypadek wycieku. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pobliżu terenów zabudowanych, tj. w miejscowości Kępica oraz w miejscowości Będzieszewo (w zależności od realizacji danego etapu budowy) o oddalone będą od cieku Dopływ spod Będzieszewa odpowiednio, o co najmniej ok 1,2 km oraz 1,5 km.

Podczas realizacji woda zużywana będzie na cele socjalno-bytowe pracowników oraz na cele budowlane. Środowisko gruntowo – wodne zostanie zabezpieczone poprzez następujące działania:

- bieżąca kontrola stanu technicznego maszyn i środków transportu pracujących na placu budowy (eliminacja wycieków paliw i innych substancji),
- zachowanie reżimu technologicznego w czasie realizacji inwestycji,
- przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynowane będą w wydzielonych do tego miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska,
- zapewniony zostanie właściwy system odwadniania wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie wykopów bez wody stojącej,
- wykopy prowadzone będą ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi,
- w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów na terenie budowy, zastosowane będą odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie szkodliwych substancji do ziemi,
- prowadzona będzie racjonalna gospodarkę materiałową,
- odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach,

- odpady mieszane będą magazynowane w kontenerach dzierżawionych od przyszłych odbiorców,
- odpady niebezpieczne – jeśli takie wystąpią – magazynowane będą w odrębnych zamkniętych pojemnikach/kontenerach, ustawionych na utwardzonej nawierzchni pod zadaszeniem,
- miejsca magazynowania odpadami będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich (w szczególności dotyczy odpadów niebezpiecznych),
- po zebraniu partii wysyłkowej odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do recyklingu lub unieszkodliwienia (wtórnego wykorzystania lub składowania na składowiska odpadów),
- transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwienia realizowany będzie przez podmioty posiadające zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności;
- transport odpadów niebezpiecznych powinny być realizowane przez podmioty posiadające zezwolenie na transport odpadów niebezpiecznych i powinien odbywać się w zgodzie z przepisami o transporcie drogowym substancji niebezpiecznych w tym europejskiej umowy ADR.

WÓJT
Radosław Drozdowicz