

OŚ.6220.12.2023

Świerzno, 20.02.2024. r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 oraz art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku

działającego jako pełnomocnik Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Gostyniec - Gostyń” po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Gostyniec - Gostyń”

II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno – gruntowe:

- 1) w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;

- 2) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
- 3) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- 4) zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- 5) zaplecze budowy należy zorganizować poza terenem zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną integrację w powierzchnie terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsc postojowych sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno – gruntowego;
- 6) zaplecze budowy należy zaopatrzyć przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- 7) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;
- 8) w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- 9) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii;
- 10) zapewnić uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc gromadzenia materiałów budowlanych (np. płytami betonowymi lub warstwa betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności);
- 11) głośne prace inwestycyjne w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić

wyłącznie w porze dziennej tj. między godz. 6 a 22, ograniczyć ich wykonanie w godzinach wieczornych (18-22), natomiast w przypadku konieczności wykonania w porze nocnej prac inwestycyjnych wynikających z reżimu technologicznego, należy je ograniczyć do niezbędnego minimum;

12) w celu ochrony istniejącej w zasięgu oddziaływania prac zieleni przydrożnej:

- zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami sąsiadującymi z drzewami oraz poza zasięgiem ich koron drzew;
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć np. poprzez oszalowanie odpowiednimi materiałami;
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego wykopy przy drzewach o krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie;
- w obrębie korzeni i korony drzew nie składować żadnych materiałów budowlanych ani urobku z wykopów i pozostałości z demontażu starej nawierzchni;
- roboty w zbliżeniu do drzew prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doprowadzić do uszkodzenia pni podczas manewrowania ciężkim sprzętem bądź do uszkodzenia korzeni podczas prac ziemnych.

UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2023 r. do tut. Urzędu Pan _____ pełnomocnik Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Gostyniec - Gostyń”.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839ze zm.) zakwalifikowane zostało, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10. W związku, z czym obwieszczeniem znak: OŚ.6220.12.2023 z dnia 07.11.2023 r tut. Organ zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedanie się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Świerzno pismem znak: OŚ.6220.12.2023 z dnia 07.11.2023 r. wystąpił o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.77.2023.AM z dnia 17.11.2023 r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WONS.4220.422.2023.AG.1 z dnia 17.11.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Stronę do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SZ.ZZŚ.1.4901.167.2023.AZ z dnia 20.11.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.11.2023 r.) wezwał Stronę do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Stron w dniu 18.12.2023 r. złożyła wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Po przesłaniu przez Organ w dniu 17.02.2023 r. złożonych wyjaśnień i uzupełnień do organów opiniujących Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim podtrzymały swoje stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SZ.ZZŚ.1.4901.167.2023.AZ z dnia 03.01.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.01.2024 r.) wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 19 grudnia 2023 r. znak: WONS.4220.422.2023.AG.AC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) Wójt Gminy Świerzno uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.12.2023 z dnia 31.01.2024 r. tut. Organ zawiadomił Strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej na 1031Z na odcinku ok 3 km. W stanie istniejącym jezdnia drogi powiatowej posiada zróżnicowaną nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami nawierzchni, spękaniem siatkowymi i deformacjami pionowymi. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie nakładki drogowej wraz z miejscowymi poszerzeniami. Po zrealizowaniu zadania jezdnia będzie posiadać szerokość 5,50 m. Ponadto w ramach projektowanego zadania zostaną przebudowane istniejące zjazdy, które po przebudowie będą posiadać szerokość min. 3,50 m. Istniejący chodnik w miejscowości Gostyń zostanie przebudowany przy wykorzystaniu istniejącego materiału wierzchniego (kostka brukowa). W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej. Przewidziana przebudowa drogi obejmuje następujący zakres prac: rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudów, wykonanie warstw bitumicznych jezdni, wyprofilowanie istniejących nienormatywnych poboczy, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie zjazdów, wykonanie chodników.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje w całości lub w części następujące numery działek ewidencyjnych nr: 36, 90, 81/1, 362/1 obręb Gostyń oraz działkę ewidencyjną nr 126 obręb Gostyniec.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w trakcie plac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń pochodząca ze spalania paliw w pojazdach transportowych oraz w urządzeniach budowlanych (frezarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe itp.) Jednak uciążliwości związane z oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza będą krótkotrwałe oraz ograniczone wyłącznie do terenu inwestycyjnego. W celu zmniejszenia do minimum emisji gazów i pyłów do powietrza występujące na etapie budowy, inwestor zobowiązał się do zastosowania następujących rozwiązań organizacyjnych: materiały sypie, stanowiące surowce do przebudowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak również podczas transportu; w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach; materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. W związku z tym oddziaływanie w zakresie emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum.

Na etapie realizacji inwestycji emisję hałasu do środowiska powodować będzie praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas prac. Przedmiotowa droga podlegająca modernizacji częściowo przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej – zabudowy mieszkaniowej na początkowym i końcowym odcinku. W związku z tym głośne prace inwestycyjne w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej

między godz. 6 a 22, ograniczając ich wykonanie w godzinach wieczornych, natomiast w przypadku konieczności wykonania w porze nocnej prac inwestycyjnych wynikających z reżimu technologicznego, należy je ograniczyć do niezbędnego minimum. Ponadto w celu dodatkowej ochrony przed oddziaływaniem akustycznym ze strony planowanej inwestycji, zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenem zabudowy mieszkaniowej. Inwestor przewidział również wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związane będzie wyłącznie z lokalnym ruchem pojazdów przemieszczających się na drodze. Ponadto dzięki realizacji inwestycji zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia zapewni skrócenie czasu przejazdu pojazdów oraz znaczną poprawę płynności ruchu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki sanitarne będą odprowadzane do bezodpływowych szczelnych toalet tyłu toi-toi, które będą opróżniane przez uprawnione firmy. Nie przewiduje się powstawanie ścieków technologicznych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu. Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną zorganizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnione zostanie dodatkowe zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo-wodnego, takie jak: uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn środków transportu oraz miejsc gromadzenia wrażliwych materiałów budowlanych typu mieszanki bitumiczne np. płytami betonowymi lub warstwa betonu na podkładach plastikowych lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności; zadaszenie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne. Eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód produktami ropopochodnym. W związku z tym stosowany będzie wyłącznie sprawny sprzęt, kontrolowany na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów. Na etapie eksploatacji wody opadowe /roztopowe będą odprowadzane do istniejących rowów, a tam gdzie nie występują, w granice pasa drogowego. Na tym etapie nie przewiduje się zwiększenia ilości odprowadzania wód opadowych/roztopowych, nie przewiduje się również wytworzenia ścieków bytowych, ani technologicznych. W przypadku awarii sprzętu lub w innych przypadkach w czasie, których nastąpił wyciek paliwa lub oleju do podłoża niezwłocznie zostanie zabezpieczony sprzęt przed dalszymi wyciekami, zostanie zebrane rozlane paliwo lub olej przy pomocy absorbentu, który zostanie zabezpieczony i następnie przekazany do utylizacji.

Na terenie przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji będą powstawać odpady, które będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach, w wyznaczonych miejscach,

po czym po zebraniu odpowiedniej ilości odpadów, przekazane zostaną do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie. Plac budowy zostanie zaopatrzone w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych, które po zużyciu zostaną przekazane do unieszkodliwienia. Opady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji związane będą z utrzymaniem drogi i będą przekazywane wyspecjalizowanemu podmiotowi posiadającemu stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

Teren inwestycji nie jest narażony na powodzie i podtopienia oraz osuwania się ziemi. Wszystkie prace w ramach inwestycji zostaną wykonane zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej. Usytuowanie przedsięwzięcia względem form ochrony przyrody częściowo będzie ono realizowane w granicach Natury 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010. Jest to ostoja ptasia powołana Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, która wyznaczona została w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i gospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Teren mimo lokalizacji w obszarze chronionym, z uwagi na jego charakter nie charakteryzuje się występowaniem bogactw elementów przyrodniczych środowiska świadczących o różnorodności biologicznej tego terenu takich jak chronione gatunki roślin i zwierząt, czy też chronione siedliska przyrodnicze.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo – wodnym należy wskazać, że teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się na terenie dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Kanał Łądkowski kod: RW600015416129 i Struga Stuchowska od źródeł do Kanału Strzeżewo-Radawka kod: RW6000103534199 oraz na terenie zlewni jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60006.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia

3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wziął pod uwagę stanowiska organów współdziałających, z których żaden z nich nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarazem organ uwzględnił w decyzji – stosownie do treści art. 84 ust. 1a – warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 ustawy.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Świerzno, zgodnie z art. 10 kpa, obwieszczeniem z dnia 31.01.2024 r., znak: OŚ.6220.12.2023, umożliwił wypowiedzenie się stronom, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świerzno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn.zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.
3. Zgodnie z §1 i §2 art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Świerzno oraz udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Przestrzennej.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

WÓJT
Radosław Drozdowicz

Otrzymują:

1.

② Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu (...)

3. a. a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice
4. Gmina Karnice, ul. Nadmorska 7, 72-343 Karnice

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.12.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Gostyniec – Gostyń. Planowany zakres robót obejmuje łącznie ok 3000 m. Inwestycja swoim zakresem obejmuje w całości lub w części następujące numery działek ewidencyjnych: 36, 90, 81/1, 362/1 obręb 0002 Gostyń oraz 126 obręb 0007 Gostyniec, gmina Świerzno.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi powiatowej, która będzie polegać na wykonaniu nakładki drogowej wraz z miejscowymi poszerzeniami. Po zrealizowaniu zadania jezdnia będzie posiadać szerokość 5,50 m. Ponadto w ramach projektowanego zadania zostaną przebudowane istniejące zjazdy, które po przebudowie będą posiadać szerokość min. 3,50 m oraz zostaną wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej lub z kostki betonowej. Dodatkowo istniejący chodnik w miejscowości Gostyń zostanie przebudowany przy wykorzystaniu istniejącego materiału wierzchniego (kostki betonowej).

Do realizacji zaplanowanych prac przewiduje się wykorzystanie specjalistycznych maszyn, urządzeń i środków transportu. Technologia wykonania robót drogowych będzie opierała się na dowozie gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych z wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych. Przewiduje się, że roboty drogowe prowadzone będą tradycyjną metodą stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych, przy wykorzystaniu typowych maszyn drogowych (np. walec, frezarka, koparka, zagęszczarka itp.). W celu wykonania jezdni najpierw nastąpi rozbiórka nawierzchni z mas bitumicznych (frezowanie) a w miejscach dowiązań do istniejącej nawierzchni zostanie wykonana pełna konstrukcja jezdni. Nakładka drogowa będzie się składać

z warstwy wyrównawczej i ścieralnej zaś nowa konstrukcja jezdni będzie się składać z podbudów i warstwy wiążącej i ścieralnej. Budowa drogi obejmuje:

- rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie warst bitumicznych jezdni;
- wyprofilowanie istniejących nienormatywnych poboczy;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie chodników.

Poszczególne elementy inwestycji realizacji będą zgodnie z wymogami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.0.1518).

WÓJT
Radosław Drozdowicz