

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 oraz art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świerzno, reprezentowanej przez

dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Świerzno - Gostyniec” po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Świerzno-Gostyniec”

II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno – gruntowe:

1. zapleczu budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną integrację w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na plac budowy oraz w miejscu wykonania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno – gruntowego, zachowując bufor bezpieczeństwa od cieków, rowów i innych zbiorników wodnych w odległości min. 50m, ze szczególnym uwzględnieniem Kanału Gostyniec – Kaleń;
2. na czas realizacji przedsięwzięcia w rejonie przepustu nad Kanałem Gostyniec – Kaleń należy rozciągnąć siatkę uniemożliwiającą wpadanie odpadów do rzeki na odcinku 5m (po obu

- stronach liczonych od czoła przepustu). Niezwłocznie po zakończeniu prac, należy usunąć siatkę;
3. na czas prowadzenia prac należy wygrodzić pas drogowy na odcinku po 40m od osi kanału w każdą stronę po obu stronach drogi) aby odgrodzić obszar Kanału Gostyniec – Kaleń;
 4. wszelkie prace prowadzone w ramach niniejszego przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia Kanału Gostyniec – Kaleń odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe;
 5. zabrania się jakiegokolwiek ingerencji w koryto ciekłu, a w przypadku jego uszkodzenia należy niezwłocznie podjąć działania naprawcze, w celu odtworzenia uszkodzonego odcinka do stanu przed uszkodzeniem;
 6. wszelkie prace w obrębie należy prowadzić w sposób nie powodujący zakłócenie spływu Kanału Gostyniec – Kaleń oraz reżimu hydraulicznego ciekłu;
 7. zabrania się zrzutu nieczystości i odpadów do koryta ciekłu o nazwie Kanał Gostyniec – Kaleń;
 8. w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
 9. niezbędne prace porządkowe terenu i budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenia dla okolicznego środowiska;
 10. na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
 11. w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
 12. zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowania odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy

- posiadające stosowne zezwolenie, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
13. zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
 14. zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;
 15. w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
 16. należy przeprowadzić stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii;
 17. prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6 do 22, z ograniczeniem wykonywania prac szczególnie uciążliwych akustycznie w godzinach od 18.00 do 22.00;
 18. stosować najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologią prowadzenia prac budowlanych poprzez m.in. wyłączania zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas;
 19. zabezpieczyć przed rozwiewaniem materiały sypkie oraz odpady powstające podczas prac budowlanych, w trakcie ich transportu oraz składowania;
 20. podczas realizacji inwestycji, zapewnić zraszanie dróg i placu budowy, w przypadku wystąpienia wysokich temperatur oraz wietrznej i suchej pogody;
 21. wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum;
 22. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym wyłącznie po potwierdzeniu na 3 dni przed planowaną wycinką przez nadzór ornitologiczny, że na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie gniazdują i nie przystępują do lęgów chronione gatunki ptaków;
 23. zaplecze budowy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia;
 24. drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w obrębie placu zabudowy należy zabezpieczyć, np. poprzez zastosowanie odeskowania lub osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi, a po zakończeniu prac wykonać demontaż;
 25. podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania, postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi;
 - prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie,

- zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - na odcinkach korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzew.
26. wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej lub większej liczbie drzew usuniętych. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie, co najmniej 12-14 cm – mierzonych na wysokości 100cm. Przez okres, co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się;
27. w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć wykopy oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 22.11.2024 r. do tut. Urzędu

pełnomocnik Gminy Świerzno złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Świerzno - Gostyniec”.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839ze zm.) zakwalifikowane zostało, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10. W związku, z czym obwieszczeniem znak: OŚ.6220.7.2024.JS z dnia 29.11.2024 r. tut. Organ zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Świerzno pismem znak: OŚ.6220.7.2024.JS z dnia 29.11.2024r. wystąpił o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.53.2024 z dnia 11.12.2024 r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SG.ZZŚ.4901.133.2024.AZ z dnia 12 grudnia 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.12.2024r.) wezwał Stronę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak: WONS.4220.386.2024.AJ z dnia 17 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Stronę do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Stron w dniu 09 stycznia 2025 r. złożyła wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Organ w dniu 09.01.2025 r. przesłał złożone wyjaśnienia i uzupełnienia do organów opiniujących.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SG.ZZŚ.4901.133.2024.AZ z dnia 16 stycznia 2025 r. wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe.

Pismem z dnia 22 stycznia 2025 r. znak: WONS.4220.386.2024.AJ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie poinformował, że z uwagi na skomplikowany charakter sprawy i konieczność szczegółowego odniesienia się do wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, opinia, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji nie może zostać załatwiona w ustawowym terminie, w związku z powyższym ustalił nowy termin na załatwienie sprawy, tj. do dnia 07 lutego 2025 r.

Postanowieniem z dnia 05 lutego 2025 r. znak: WONS.4220.386.2024.AJ.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednocześnie określił istotne warunki korzystania ze środowiska podczas realizacji inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 112) Wójt Gminy Świerzno uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.7.2025.JS z dnia 17 lutego 2025 r. tut. Organ zawiadomił Stronę o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami

w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Świerzno – Gostyniec tj. od skrzyżowania z drogi wojewódzkiej nr 103 (bez skrzyżowania) do miejscowości Gostyniec, o długości ok. 2,5 km. Inwestycja zrealizowana będzie na terenie działek nr 122, 125, 126 obręb Gostyniec oraz działki nr 118 obręb Świerzno, gmina Świerzno, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie. W ramach przebudowy drogi zaplanowano wykonanie następujących prac:

- wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej o następujących parametrach:
 - klasa drogi: Z
 - kategoria ruchu: KR2
 - nowa konstrukcja jezdni
 - prędkość projektowana poza obszarem zabudowanym: 90 km/h
 - prędkość projektowana w obszarze zabudowanym: 50 km/h
 - szerokość jezdni: 6,0-7,0 m
 - szerokość ścieżki rowerowej: ok 2m
 - długość ścieżki rowerowej: ok. 2,18 km
 - szerokość chodnika: ok. 2,3 m
 - długość chodnika: ok. 0,33 km
 - ilość pasów ruchu w jednym kierunku: 1
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji do kategorii ruchu: KR2
- budowa kanału technologicznego na odcinku ok 2,5 km
- likwidacja ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu
- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji
- usunięcie 46 szt. drzew, z czego 41 szt. wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz ok. 199 m² krzewów i porostów.

W ramach realizacji inwestycji planuje się zajęcie powierzchni istniejącego pasa drogowego o wielkości ok. 3,81 ha. Przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczna o zmiennej szerokości (od 5,6 m do 6,1 m), brak jest chodnika, nie posiada oświetlenia. Droga przebiega głównie wzdłuż terenów leśnych a w północnej części przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Obsługa działek przyległych realizowana jest poprzez zjazdy zwykle o nawierzchni żwirowej, z kostki brukowej lub bitumicznej. W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura podziemna oraz przepusty drogowe. W km 2+374 zlokalizowany jest pod drogą przepust trzy rowy, niezwiązane z odnowieniem drogi.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w trakcie realizacji prac związanych z planowaną inwestycją wystąpią emisje pyłowe i gazowe do powietrza, pochodzące ze środków transportu i maszyn budowlanych. Ograniczenie emisji nastąpi poprzez ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, zabezpieczenie materiałów sypkich oraz odpadów powstających podczas prac budowlanych, w trakcie ich transportu i składowania oraz zraszanie placu budowy wodą, w przypadku potrzeby. Eksploatacja inwestycji, ze względu na jej charakter nie spowoduje zwiększenia istniejących emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie. Istniejąca droga przechodzi przez ciek Kanał Gostyniec – Kaleń, pod drogą w ciągu cieków znajduje się przepust. W ramach przedmiotowej inwestycji nie zakłada się żadnych prac związanych z ingerencją w istniejący przepust oraz koryto cieków. W wyniku prac nie nastąpi zrzut jakichkolwiek wód i ścieków do Kanału. Prace w obrębie przepustu będą dotyczyć wyłącznie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi i budowy chodnika. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne wszystkie prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem sprzętu w dobrym stanie technicznym, zapleczy budowy i baza materiałowa – sprzętowa zorganizowane zostaną na uszczelnionej nawierzchni, a plac budowy zostanie wyposażony w serbenty do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki bytowe oraz przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą tak jak dotychczas powierzchniowo do gruntu.

Na etapie realizacji inwestycji emisję hałasu do środowiska powodować będzie praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas prac. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy, lokalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W związku z charakterem przedsięwzięcia oraz bezpośrednim sąsiedztwem części obszaru inwestycji z zabudową mieszkaniową, zostały nałożone na inwestora warunki dotyczące ochrony terenów wrażliwych akustycznie. Prace należy wykonywać w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, z ograniczeniem wykonywania prac szczególnie uciążliwych akustycznie w godzinach od 18:00 do 22:00, stosować najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych poprzez m.in. wyłączenie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas. W związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przeznaczenie, a tym samym nie wzrośnie natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku. Poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu emitowanego z drogi hałasu.

Na terenie przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji będą powstawać odpady głównie z grupy 16, 17 i 20, które będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach

i przekazane zostaną do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010, który powołany został ze względu na ochronę dziko występujących gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz siedlisk warunkujących bytowanie tym gatunkom. Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują siedliska żadnego z gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru. Brak jest również dogodnych miejsc żerowania dla tych gatunków oraz cennych zbiorowisk roślinnych.

Inwestycja będzie wymagała usunięcia 46 szt. drzew, z czego 41 szt. wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz 199 m² krzewów i porostów, z czego 143 m² wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę. Wśród roślin przeznaczonych do wycinki nie ma drzew i krzewów objętych ochroną gatunkową oraz egzemplarzy kwalifikujących się do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody ożywionej. Ponadto na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono objętych ochroną gatunkową mchów i grzybów. Z uwagi na dynamizm przyrodniczy i na możliwość potencjalnego gniazdowania gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia, inwestor zobowiązany został do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku jej wykonania w sezonie lęgowym, inwestor zobligowany jest do zlecenia kontroli ornitologicznej maksymalnie 3 dni przed terminem wycinki, która potwierdzi brak obecności gniazd i lęgów ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez zastosowanie odeskowania lub osłon, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń. Prace ziemne w zasięgu korzeni wykonywać należy ręcznie, w taki sposób, aby nie doprowadzić do ich uszkodzenia, a odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem. W obrębie strefy korzeniowej nie należy składować żadnych materiałów budowlanych, które mogłyby doprowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych. Po realizacji inwestycji należy wykonać nasadzenia zastępczych drzew. Przez okres, co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego od strony wschodniej znajduje się siedlisko przyrodnicze o kodzie 9190 tj. kwaśne dąbrowy *Quercetea roboretica*, podtyp: acidofilny pomorski las brzoźowo-dębowy. Inwestycja realizowana będzie wzdłuż istniejącego pasa drogowego. Jednakże żadne z przeznaczonych do usunięcia drzew nie znajduje się w granicach ww. siedliska, a więc realizacja inwestycji nie będzie ingerowała w jego powierzchnię.

Przedmiotowa inwestycja będzie związana z wykonaniem wykopów związanych realizacją podziemnych sieci infrastrukturalnych. W celu ochrony drobnych gatunków zwierząt mogących migrować przez obszar inwestycyjny, wykopy należy zabezpieczyć oraz prowadzić ich regularny

przegląd pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwiezienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo – wodnym należy wskazać, że teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się na terenie dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Struga Stuchowska od źródła do Kanału Strzeżewo – Radawka kod: RW6000103534199, a także na terenie zlewni jednolitych wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60006. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, a także nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym).

Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wystąpią istotne zamiany w eksploatacji istniejącej drogi na przedmiotowym odcinku. Projektowana jej przebudowa ma na celu poprawę warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ludności.

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wziął pod uwagę stanowiska organów współdziałających, z których żaden z nich nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarazem organ uwzględnił w decyzji – stosownie do treści art. 84 ust. 1a – warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 ustawy.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Świerzno, zgodnie z art. 10 kpa, obwieszczeniem z dnia 17 lutego 2025 r., znak: OŚ.6220.7.2024.JS, umożliwił wypowiedzenie się stronom, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świerzno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz.112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.
3. Zgodnie z §1 i §2 art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Świerzno oraz udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Przestrzennej.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z up. Wójta
Patrycja Szymczyk
Zastępcza Wójta

Otrzymują:

- 1.
- ② Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu (...)
3. a. a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Juliusza Słowackiego 2, 71-434 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9,
72-300 Gryfice

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.7.2025

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 112)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1031Z na odcinku Świerzno – Gostyniec tj. od skrzyżowania z drogi wojewódzkiej nr 103 (bez skrzyżowania) do m. Gostyniec. Główne prace obejmą wykonanie nowej nawierzchni drogi (stara nawierzchnia jest w złym stanie technicznym), budowę chodnika i ścieżki rowerowej oraz realizację infrastruktury towarzyszącej, niezbędnej do funkcjonowania obiektu drogowego. Inwestycja obejmuje działki nr 122, 125, 126 obręb Gostyniec oraz działkę nr 118 obręb Świerzno, gmina Świerzno w powiecie kamieńskim w województwie zachodniopomorskim.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi o długości 2,5 km wraz z infrastrukturą i zakłada:

- wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej o następujących parametrach:
 - klasa drogi: Z
 - kategoria ruchu: KR2
 - nowa konstrukcja jezdni
 - prędkość projektowana poza obszarem zabudowanym: 90 km/h
 - prędkość projektowana w obszarze zabudowanym: 50 km/h
 - szerokość jezdni: 6,0-7,0 m
 - szerokość ścieżki rowerowej: ok 2m
 - długość ścieżki rowerowej: ok. 2,18 km
 - szerokość chodnika: ok. 2,3 m
 - długość chodnika: ok. 0,33 km

- ilość pasów ruchu w jednym kierunku: 1
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji do kategorii ruchu: KR2
- budowa kanału technologicznego na odcinku ok 2,5 km
- likwidacja ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu
- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji
- usunięcie 46 szt. drzew, z czego 41 szt. wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz ok. 199 m² krzewów i porostów.

Istniejąca droga przechodzi przez ciek Kanał Gostyniec – Kaleń, pod drogą w ciągu tego cieku znajduje się przepust. W ramach planowanej inwestycji nie zakłada się żadnych prac związanych z ingerencją w istniejący przepust oraz koryto rzeczne. Prace w obrębie przepustu będą dotyczyć wyłącznie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi i budowy chodnika.

Teren inwestycji jest zlokalizowany poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Najbliższy tj. w odległości ponad 21 km na zachód od miejsca lokalizacji inwestycji leży główny zbiornik wód podziemnych dolinno-międzymorenowy Wolin GZWP 102. Leży częściowo w obszarze specjalnej ochrony ptaków natury 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 gdyż zachodni skraj jezdni drogi powiatowej wyznacza granicę tego obszaru. W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze natury 2000.

W ramach realizacji inwestycji planuje się zajęcie powierzchni istniejącego pasa drogowego o wielkości ok 3,81 ha, z czego planuje się, że:

- powierzchnia przebudowywanej drogi powiatowej obejmie ok 1,5190 ha
- powierzchnia budowanej ścieżki rowerowej i chodnika obejmuje ok 0,4950 ha
- powierzchnia zjazdów obejmie ok 0,0651 ha
- powierzchni poboczy obejmie ok 0,1510 ha

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,6 m do 6,1 m, brak jest chodników, nie posiada oświetlania. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na teren przyległy do jezdni. Inwestycja bierze swój początek w południowej części opracowania dowiązuje się do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 103, następnie w kierunku północnym biegnie po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1031Z wśród terenów leśnych do miejscowości Gostyniec gdzie kończy swoją trasę w rejonie południowych zabudowań wsi Gostyniec.

Z up. Wójta
Patrycja Szymczyk
Zastępca Wójta