

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 oraz art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1940 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 769) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim z siedzibą przy ul. Nowoprojektowanej 1, 72-400 Kamień Pomorski dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino” po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino”

II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno – gruntowe:

1. Prace budowlane prowadzi wyłącznie w porze dziennej (godz.6.00 – 22.00) z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych (18.00 – 22.00).
2. Teren budowy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, wstrzymać prace oraz podjąć działania określone przez specjalistę przyrodnika, w tym uzyskać stosowne zezwolenie w tym zakresie.

4. Na czas trwania robót zabezpieczyć korytarz rzeki Wołcza przed zanieczyszczeniami stałymi, gruzem, resztkami materiałów budowlanych oraz odpadami poprzez montaż siarki zabezpieczającej o odpowiedniej gęstości.
5. Przebudowę obiektu prowadzić w sposób niepowodujący zakłócenia spływu rzeki Wołcza oraz reżimu hydraulicznego cieku, z zachowaniem ciągłości koryta ekologicznego rzeki. Wszelkie prace budowlane należy prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.
6. Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostawania się odpadów budowlanych powstających w wyniku przewidzianych prac budowlanych. W przypadku zastosowania siatki zabezpieczającej po zakończeniu prac budowlanych należy niezwłocznie usunąć zabezpieczenie.
7. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz awaryjnych napraw sprzętu w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo - wodnego zachowując bufor bezpieczeństwa od cieku oraz obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w odległości 50m.
8. Na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażać w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczając przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne.
9. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaleca powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
10. Zapewnić właściwe i zgodne obowiązującymi przepisami gospodarowania odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawy odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Należy zabezpieczyć miejsce magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem).
11. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.
12. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.

13. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażać je w posadzkę szczelną i chemoodporną z zachowaniem buforu bezpieczeństwa 50 m od ciekłu oraz obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.
14. Należy przeprowadzić stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.

UZASADNIENIE

W dniu 15.09.2025 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino”.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839ze zm.) zakwalifikowane zostało, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10. W związku, z czym obwieszczeniem znak: OŚ.6220.13.2025.JS z dnia 22.09.2025 r. tut. Organ zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Świerżno pismem znak: OŚ.6220.13.2025.JS z dnia 22.09.2025r. wystąpił o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SG.ZZŚ.4901.132.2025.AZ z dnia 1 października 2025 r. wezwał Stronę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak: WONS.4220.395.2025.AG.1 z dnia 3 października 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Stronę do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej

przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kamieniu Pomorskim wydał opinię sanitarną znak: NZNS.9022.2.54.2025 z dnia 8 października 2025 r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Strona w dniu 29 października 2025 r. złożyła pismo z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie i złożenie wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia na otrzymane wezwania. W dniu 5 listopada 2025 r. strona złożyła wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Organ w dniu 06.11.2025 r. przesłał złożone wyjaśnienia i uzupełnienia do organów opiniujących.

Postanowieniem z dnia 21 listopada 2025 r znak: WONS.4220.395.2025.AG.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednocześnie określił istotne warunki korzystania ze środowiska podczas realizacji inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem znak SG.ZZŚ.4901.132.2025.AZ z dnia 15 grudnia 2025 r. wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1940) Wójt Gminy Świerżno uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem znak: OŚ.6220.13.2025.JS z dnia 17 grudnia 2025 r. tut. Organ zawiadomił Strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu nad rzeką Wołczą w ciągu drogi powiatowej nr 1025Z w km 14+88 oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu wraz z chodnikiem. W ramach przebudowy zaplanowano wykonanie w szczególności następujących prac:

- rozbiórkę nawierzchni oraz wyposażenia obiektu mostowego,
- wykonanie dodatkowego zbrojenia konstrukcji oraz żelbetonowej płyty wzmacniającej,
- wykonanie izolacji, drenażu podłużnego pod nawierzchnią, nawierzchni, kap chodnikowych,

nawierzchni cienkowarstwowej, na kapach chodnikowych, balustrad i dylatacji,

- wykonanie płyt przejściowych,

- wykonanie napraw powierzchniowych istniejącej konstrukcji przęsła i podpór,

- przebudowę nasypu i nawierzchni na odjazdach do mostu – na odcinku o długości nie przekraczającej 500 m w kierunku miejscowości Benice oraz na odcinku o długości nie przekraczającej 100 m w kierunku miejscowości Mechowo,

- wykonanie chodnika.

Obiekt inżynierski zlokalizowany jest na działce nr 60 obręb Chomino, gmina Świerżno, z kolei odcinek drogi objęty przebudową zlokalizowany jest na działkach nr: 95, 121/2, 130/3, 130/4, 161/1 obręb Chomino, gmina Świerżno, powiat kamieński.

W celu ograniczenia oddziaływania prowadzonych prac na wody powierzchniowe, przed ich rozpoczęciem koryto rzeki zostanie zabezpieczone poprzez montaż siatki zabezpieczającej. Koryto rzeki zostanie zabezpieczone 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu oraz całe koryto rzeki pod obiektem.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, mogą pojawić się uciążliwości dla środowiska, przejawiające się w szczególności nieorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu oraz odpadów. Podczas realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie związana z pracą maszyn budowlanych i ruchem środków transportu. Jednak charakter i zakres inwestycji wskazują, iż będą to oddziaływania lokalne, krótkotrwale i ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Prace należy prowadzić z wykorzystaniem sprzętu i maszyn sprawnych technicznie oraz z wykorzystaniem jak najmniej uciążliwej technologii, do czego inwestora obliguje Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 ze zm.). Ponadto w celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, prace budowlane związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (typu toi-toi), a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie. W trakcie prowadzenia prac będą powstawać głównie odpady z remontu i przebudowy dróg zakwalifikowane do grupy 17. Wytworzone odpady będą przekazane uprawnionym podmiotom, natomiast materiały rozbiórkowe zostaną ponownie wbudowane. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na środowisko, podczas prowadzenia prac budowlanych plac budowy należy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń. W przypadku wycieku należy natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Głównymi uciążliwościami na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie emisja zanieczyszczeń do atmosfery oraz emisja hałasu, które będą związane z ruchem pojazdów i środków transportu, jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego zwiększenia natężenia ruchu, a poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i porzecznych powierzchniowo na teren w granicach pasa drogowego. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się pobierania wody z naturalnych cieków. Woda technologiczna dostarczana będzie w zbiornikach na plac budowy lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000. Najbliższą formą ochrony przyrody jest obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010, zlokalizowany w odległości ok. 3,6 km od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia. Obszar Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 został powołany w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na zakres i charakter, a także odległość od ww. obszaru nie będzie oddziaływać na wartości przyrodnicze dla ochrony, których powołano ww. formę ochrony przyrody. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na działkach stanowiących część pasa drogowego, który podobnie jak teren bezpośrednio przy obiekcie inżynierskim pokryty jest roślinnością ruderalną i synantropijną. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew, jak również z ingerencją w ciek wodny oraz strefę brzegową.

W ramach realizowanego zadania nie powstaną żadne nowe obiekty zlokalizowane na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. Dojazd do obiektu od strony zachodniej w całości zlokalizowany jest poza obszarem zagrożonym powodzią. Sam obiekt mostowy zlokalizowany jest na działce cieków wodnych (dz. nr 60, obręb Chomino, gmina Świerżno), która stanowi część obszaru zagrożonego powodzią, jest jednak obiektem istniejącym, przez co jego przebudowa, przy zachowaniu obecnego światła i długości, nie spowoduje zmiany jego wpływu na zagrożenie powodziowe. Dojazd do obiektu od strony wschodniej zlokalizowany jest na działce (dz. 161/1, obręb Chomino, gmina Świerżno) w części stanowiącej obszar zagrożenia powodzią. Przewidziany zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej jezdni, wykonanie/odtworzenie płyty przejściowej, wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni nowej jezdni.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, która nie będzie miała wpływu na obszary szczególnego zagrożenia powodzią. W jej ramach nie powstaną żadne

nowe obiekty jedynie przebudowane i zmodernizowane zostaną obiekty istniejące. Zmianie nie ulegną takie parametry mostu jak konstrukcja, sposób posadowienia, długość, szerokość i światło. Również prace związane z przebudową dojazdów do mostu nie wpłyną na obszary szczególnego zagrożenia powodzią.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *Wołcza* kod: RW6000103534499 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60006. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym).

Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wystąpią istotne zamiany w eksploatacji istniejącego mostu. Projektowana jego przebudowa ma celu poprawę warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ludności.

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Dokonano analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wziął pod uwagę stanowiska organów współdziałających, z których żaden z nich nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarazem organ uwzględnił w decyzji – stosownie do treści art. 84 ust. 1a – warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 ustawy.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Świerzo, zgodnie z art. 10 kpa, obwieszczeniem z dnia 17 grudnia 2025 r., znak: OŚ.6220.13.2025.JS, umożliwił wypowiedzenie się stronom, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świerzo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz.1940 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.
3. Zgodnie z §1 i §2 art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Świerzo oraz udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Przewodzonej.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Zap. Wójta
Włodzisław Dubrawski
Sekretarz

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim ul. Nowoprojektowana 1, 72-405 Kamień Pomorski
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu (...)
- 3 a. a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (elektronicznie)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim (elektronicznie)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach (elektronicznie)

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.13.2025.JS

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1094 z późn. zm)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana jest inwestycja drogowa polegająca na przebudowie istniejącego mostu Rzeką Wołczą w miejscowości Chomino w ciągu drogi powiatowej Nr 1025Z (JNI:14090047), wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu wraz z chodnikiem. Droga powiatowa jest jedną z najważniejszych dróg powiatu kamieńskiego w układzie południkowym. Przebiega od Jarszewa (gmina Kamień Pomorski), przez gminę Świerzno, do Mechowa na terenie gminy Golczewo i dalej do granicy powiatu. Dalszy ciąg drogi znajduje się na terenie powiatu gryfickiego. Droga powiatowa 1025Z ma duże znaczenie w regionalnym układzie komunikacyjnym powiatów kamieńskiego i gryfickiego, jak i całego województwa zachodniopomorskiego. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną miejscowości położonych w jej ciągu i na obszarach przyległych. Stanowi również część ciągu drogowego łączącego drogi wojewódzkie 102, 103, 106, 108 z drogą krajową nr S3 i może stanowić dla nich drogę alternatywną. W szerszej perspektywie może być częścią szlaków alternatywnych dla odcinków dróg krajowych S6 i S3.

Planowana jest przebudowa istniejącego obiektu inżynierskiego usytuowanych w ciągu w/w odcinka drogi tj. mostu JNI:14090047 nad rzeką Wołczą, o konstrukcji belkowej pełnościennej monolitycznej uźebrowanej, wykonanego z betonu zbrojonego, jednoprzęsłowego, o długości całkowitej przęsła 9,0 m wraz z przebudową dojazdów do obiektu. Zmianie nie ulegną podstawowe parametry mostu jak jego światło i długość.

W ramach przebudowy zaplanowano wykonanie w szczególności następujących prac:

- rozbiórkę nawierzchni oraz wyposażenia obiektu mostowego,
- wykonanie dodatkowego zbrojenia konstrukcji oraz żelbetonowej płyty wzmacniającej,
- wykonanie izolacji, drenażu podłużnego pod nawierzchnią, nawierzchni, kap

chodnikowych, nawierzchni cienkowarstwowej, na kapach chodnikowych, balustrad i dylatacji,

- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie napraw powierzchniowych istniejącej konstrukcji przęsła i podpór,
- przebudowę nasypu i nawierzchni na odjazdach do mostu – na odcinku o długości nie przekraczającej 500 m w kierunku miejscowości Benice oraz na odcinku o długości nie przekraczającej 100 m w kierunku miejscowości Mechowo,
- wykonanie chodnika.

Zap. Wójta

Waldemar Duś
Sekretarz